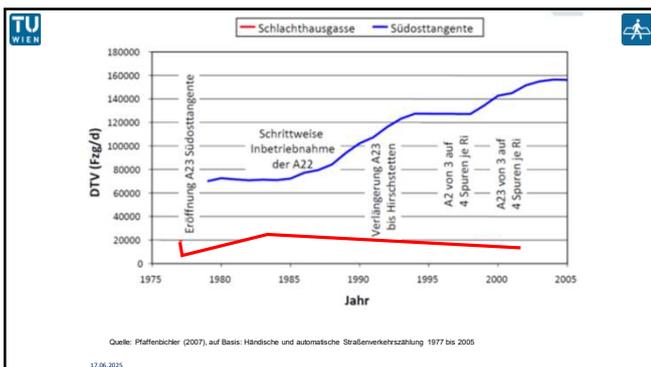
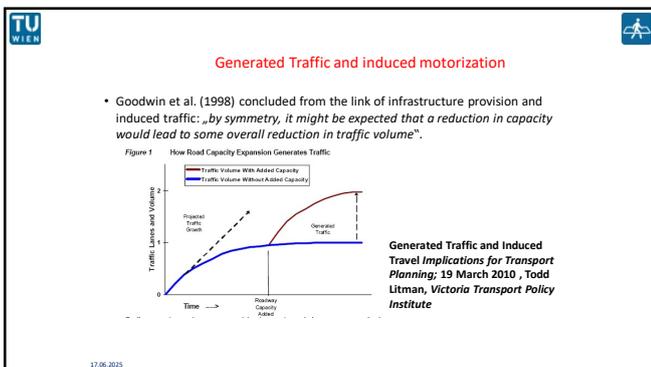


4



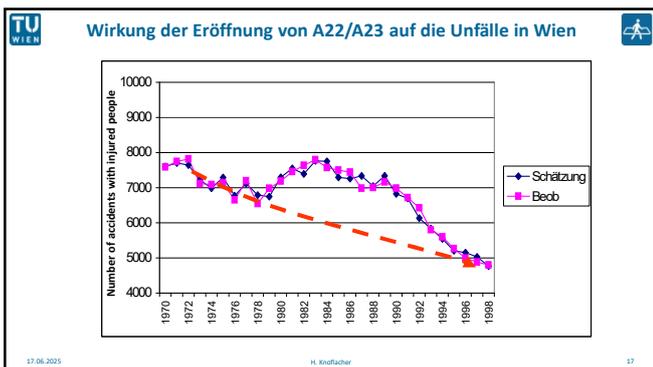
5



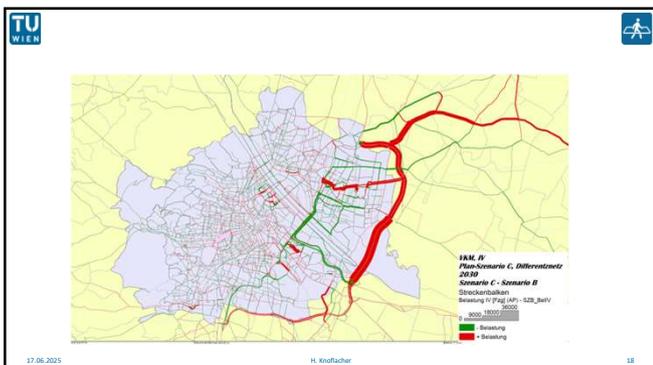
6



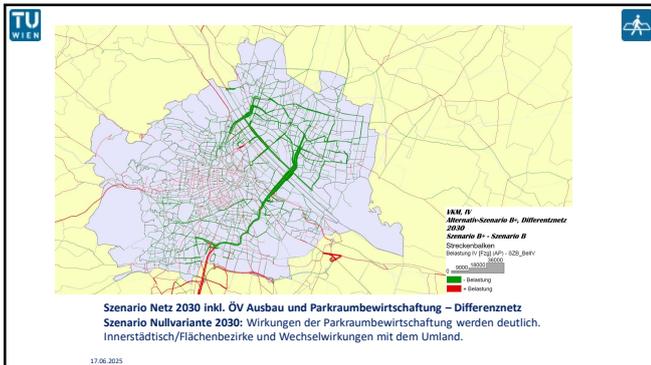
16



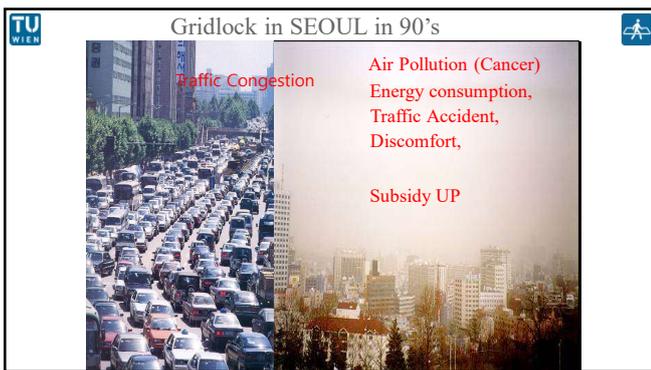
17



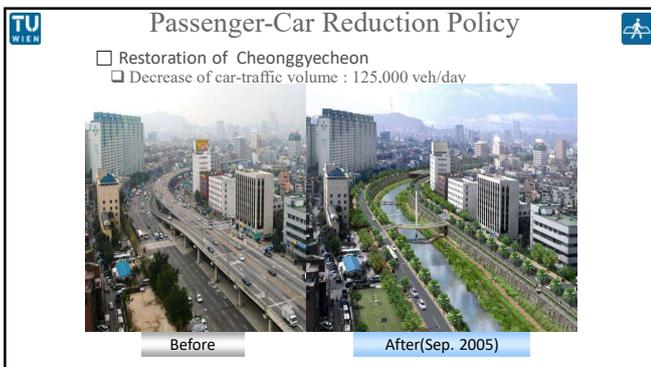
18



19



20

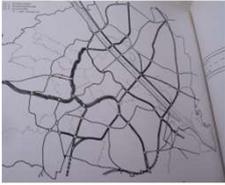


21

TU WIEN 

**1972 war man in Wien der Zeit politisch um Jahrzehnte voraus
1980 waren wir in Wien der Zeit fachlich um Jahrzehnte voraus**

Die 1969 geplanten Stadtautobahnen 1972 der Konflikt mit dem Bürgern



Den Anfang der Realisierung einer Gürtelautobahn stellte die 1962 bis 1964 erfolgte Errichtung der Gürtelbrücke dar. Gegen den Weiterbau der A20 erhoben sich allerdings in den Medien und seitens von Bürgerinitiativen immer schärfere Proteste (siehe Kurier 20. Mai 1972), woraufhin der Wiener Bürgermeister Felix Slavik im September 1972 vor dem Europäischen Forum Alpbach eine scharfe öffentliche Abkehr vom Konzept der Stadtautobahn proklamierte

22

TU WIEN 

S1

**Will man das Rad der Geschichte auf die Welt
der fachlichen und politischen Ignoranz
vor 1970 zurückdrehen?**

17.06.2025 H. Knofbacher 23

23

TU WIEN 

Wie man mit Autobahnen heute umgeht
Was in Wien 1972 – 1985 erfunden wurde wird heute in Paris praktiziert



<https://taxi.paris.fr/vehicules-et-places/5027472/>

17.06.2025 H. Knofbacher 24

24